



MANIFIESTO DE LOS VECINOS

Las familias que habitamos en el territorio del Baix Llobregat (825.963 habitantes) llevamos desde 1999 aceptando los compromisos y cumpliendo los acuerdos de las sucesivas ampliaciones del Aeropuerto del Prat que AENA sigue sin cumplir,

Bruselas ha abierto expediente por todos estos incumplimientos

Queremos una ampliación Aeroportuaria Catalana inteligente y respetuosa con el Medio Ambiente

-No se comprende que el PSOE firme el acuerdo climático de París y luego impulse incumplirlo.

- No se comprende que el Gobierno de España y el Govern de Catalunya hablen de apoyar las medidas del Cambio Climático y luego hagan todo lo contrario.

- No se comprende que en las cumbres económicas más importantes del mundo (Davos, G7, G20, etc.) nos digan que la peor economía es la que no respeta el medio ambiente, y algunos economistas locales sigan defendiendo lo contrario. Se olvidan que las ayudas de 27.000 millones están condicionadas al respeto por las medidas de defensa del medio ambiente.

-No se comprende el chantaje de no realizar la inversión en la Terminal Satélite cuando era un compromiso adquirido del Plan Barcelona de 1999 y debía estar inaugurada en 2012. No cumplir los acuerdos y compromisos del Plan Delta que facilitaron anteriores ampliaciones no ayuda a creer en futuros acuerdos, primero cumplan los firmados.

-No se comprende la demagógica urgencia de ampliar torpemente, cuando aún estamos por debajo del número de operaciones (aterrizajes y despegues de aviones) que tuvimos en 2007 y entonces nadie exigió una urgente ampliación.

Nunca se comprenderá ni se aceptará que se modifique la configuración de pistas segregadas actuales por pistas independientes que son las más perjudiciales para la

población por su alta contaminación química y acústica. Podemos demostrar con un informe técnico presentado a la Directora del Aeropuerto, que se puede alcanzar la capacidad máxima de operaciones por hora exigidas, también con las pistas segregadas, como sucede en Londres-Heathrow, sin necesidad de ampliar la tercera pista y cumpliendo como hasta ahora con los acuerdos de convivencia con las poblaciones.

-No se comprende que se ignore la obligación de cumplir el DIA, (Declaración de Impacto Medioambiental), y no se presente un nuevo Plan Director con el obligado estudio de impacto Medio Ambiental, (poner el medidor de ruido en el Parc del Mil-lenni es una broma) Todas las mediciones que se realizaron en las rutas aéreas sobrepasaban la ley.

- No se comprende que nuestras propuestas de generar mayor riqueza, mas empleo y mejor planificación y previsión de las necesidades del futuro Aeronáutico de Catalunya (consiguiendo llegar a 100 millones de pasajeros) no se escuchen y se debatan. A pesar de la promesa de Maurici Lucena de hablar con todos los interlocutores afectados, le hemos pedido varias veces una reunión para exponer nuestra propuesta técnica y aun no se nos ha concedido.

- No se comprende que habiendo demostrado la viabilidad y rigor de nuestras anteriores propuestas técnicas, no se tengan en cuenta, son las que actualmente se aplican y han llevado al Aeropuerto al crecimiento desde los 25 millones de pasajeros (año 2004) a 52 millones de pasajeros (2019) respetando el medio ambiente y la salud de las familias que viven en el Baix Llobregat.

- No se comprende que los que defienden el futuro de Catalunya prefieran pan para hoy y hambre para mañana, ¿qué haremos cuando vengan 100 millones al Prat y se haya destrozado los espacios naturales, los terrenos agrícolas, los hogares de cientos de miles de familias catalanas?

- No se comprende que se defiendan los intereses económicos de los fondos de inversión extranjeros que poseen el 49% de AENA (ingresan cada año 500 millones de euros) a costa del medio ambiente y la salud de las familias que viven en los municipios afectados por la Contaminación Química y Acústica.

-No se comprende que se hable de un Hub Intercontinental sin haber Aerolíneas Bandera (Iberia/Madrid, British/ Heathrow, Lufthansa/ Fráncfort, Air France/Charles de Gaulle, KLM/ Schiphol, etc.) que son las que realizan esos vuelos y tienen mínima presencia(6% de todos los vuelos) en el Prat que está copada por Aerolíneas Low Cost (Vueling, 20 millones de pasajeros en 2019, Ryanair, 8 millones de pasajeros en 2019, Easy Jet, 4 millones de pasajeros en 2019, etc.) siendo el aeropuerto nº1 de Europa en estos vuelos directos de turismo barato (32€ Barcelona -Berlín 30/06/2021) que no aporta valor y si mucho coste económico en contaminación en el territorio.

Empecemos a pesar en un turismo de calidad en Barcelona y traslademos el low cost cerca de sus destinos finales (Costa Brava, Costa Dorada, Port Aventura, etc.) como así era en el 2010 y se creaba y repartía la riqueza en todo el territorio catalán sin crear problemas de saturación y colapso

-No se comprende que riqueza generará en Catalunya un Hub que traiga 10 millones de pasajeros ingleses que lleguen al Aeropuerto del Prat y se marchen tres horas después a Hispanoamérica, pero si sabemos el coste en vidas humanas por la contaminación del aire, (más de 2.000 personas al año solo en el área de Barcelona)

La mejor inversión económica y la verdadera ampliación Aeronáutica que necesita y demanda Catalunya es la creación de

LA RED CATALANA DE AEROPUERTOS.

Barcelona-Girona-Reus.

Es la única capaz de permitir hacer crecer Barcelona y Catalunya en un futuro.

ASOCIACION DE VECINOS DE GAVA MAR.

PROU SOROLL.

PRESERVEM CASTELLDEFELS

ASSOCIACIO DE VEINS LA BARCELONETA (EL PRAT).